

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 39592

12 november 2015

Gezamenlijke bekendmaking 04-2015, gebruik van AIS, GNB beheersgebied

Bass nr. 132 – 2015
Vaarweg: GNB beheersgebied
Omschrijving: Gebruik van AIS

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij de in bijlage gevoegde Gezamenlijke Bekendmaking:

GB nr. 04-2015 Gebruik van AIS

Deze bekendmaking wordt in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad geplaatst.

Vlissingen, 5 november 2015

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
namens deze,
Het Nederlans Dienst hoofd GNA
H.J.M. Adan

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
Het Vlaams Dienst hoofd GNA
M. Mesuere

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-scheldt.net



GEZAMENLIJKE BEKENDMAKING

nr. 04 – 2015

Gebruik van AIS

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

overwegende dat de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) regels voor het aan boord hebben en gebruik van een AIS apparaat heeft ingevoerd en dat het Binnenvaartpolitie reglement binnenkort eveneens zodanig gewijzigd wordt dat op de overige binnenwateren eveneens het aan boord hebben van een AIS apparaat en het gebruik daarvan verplicht wordt gesteld;

overwegende dat de IMO al reeds enige jaren voor de zeevaart regels voor het aan boord hebben en gebruik van AIS heeft ingevoerd;

overwegende dat AIS de veiligheid bevorderd;

gelet op artikel 51 en 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, artikel 43 en 53 van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, Artikel 52 van het Belgische Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, artikel 47 van het Scheepvaartreglement voor de Beneden Zeeschelde, het Politie en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden;

mede gelet op artikel 4, lid 3 en artikel 5 van het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest inzake het Gemeenschappelijk Nautisch beheer in het Scheldegebied;

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1.

1. Een schip moet gebruik maken van een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.
   De eerste volzin is niet van toepassing op de volgende schepen:
   a. schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt;
   b. een klein schip, met uitzondering van:
      1° schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust; en
      2° schepen, die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien;
   c. duwbakken en drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
2. Het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.
   De eerste volzin geldt niet voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.
   Schepen bedoeld in het eerste lid, derde volzin, onderdeel a, moeten aan boord aanwezige Inland AIS-apparatuur uitschakelen, zolang deze schepen deel van het samenstel zijn.
3. Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig hoofdstuk 2 van de bijlage van Verordening (EG) nr. 415/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 inzake de technische specificaties voor tracking- en tracingsystemen voor schepen overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap (PbEU L 105) worden gezonden:
   a. User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
   b. naam van het schip;
   c. scheeps- of samensteltype;
   d. Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
   e. lengte over alles van het schip of het samenstel met een nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking;
   f. breedte over alles van het schip of het samenstel met een nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking;
   g. positie (WGS 84);
   h. snelheid over de grond;



   i. koers over de grond;
   j. tijd van de elektronische positiebepaling;
   k. vaarstatus overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking;
   l. referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking.
4. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
   a. lengte over alles van het schip of het samenstel met een nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking;
   b. breedte over alles van het schip of het samenstel met een nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking;
   c. samensteltype;
   d. vaarstatus overeenkomstig de bijlage;
   e. referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met een nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig de bijlage bij deze bekendmaking.
5. Een klein schip dat AIS gebruikt, mag uitsluitend een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, een krachtens de IMO-voorschriften type goedgekeurd AIS-apparaat van klasse A of een AIS-apparaat van klasse B gebruiken. AIS-apparatuur van klasse B moet aan de dienovereenkomstige eisen van Aanbeveling ITU-R.M 1371, aan Richtlijn 1999/55/EG en aan de internationale norm IEC 62287-1 of 2 (inclusief DSC kanaalmanagement) voldoen. Het AIS-apparaat moet goed functioneren en de in het AIS-apparaat ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.
6. Een klein schip waaraan geen uniek Europees scheepsidentificatienummer is toegekend, hoeft de gegevens, bedoeld in het derde lid, onderdeel d, niet over te dragen.
7. Een klein schip dat AIS gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.
8. Een zeegaand schip moet voldoen aan de IMO regels betreffende het aan boord hebben en gebruik van AIS en mag in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit zijn uitgerust met een krachtens de IMO-voorschriften type goedgekeurd AIS-apparaat van klasse A. Het AIS-apparaat van klasse A moet ingeschakeld zijn wanneer een zeegaand schip niet is uitgerust met een Inland AIS-apparaat.
9. Ingeval een zeegaand schip ook is uitgerust met een Inland AIS-apparaat, is dit permanent ingeschakeld en zijn de leden 1, 2, 3 en 4 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 2. Inwerkingtreding

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 januari 2016.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Vlissingen/Brussel, 5 november 2015

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
J.A. Jacobs

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
J. D'Havé



TOELICHTING:

Een Automatic Identification System is een uit de zeevaart afkomstig systeem, dat de positie en andere veiligheidsrelevante informatie over een schip automatisch aan andere schepen verzendt. Voor de binnenvaart is een zogenoemd Inland-AIS-apparaat (Inland-AIS) ontwikkeld. Wanneer alle schepen op een waterweg met Inland AIS zijn uitgerust, krijgt iedere schipper in zijn omgeving de melding van de aanwezigheid van het desbetreffende schip en aanvullend de belangrijkste veiligheidsrelevante informatie. Recente enquêtes wijzen uit dat op de Rijn meer dan 90% van de schepen met Inland AIS is uitgerust. Dit hoge percentage is het gevolg van subsidieregelingen die de CCR-lidstaten met het oog op het verhogen van de veiligheid op de vaarwegen hebben ingesteld. De aanschaf van Inland AIS is hiermee gestimuleerd omdat ten behoeve van de optimalisering van de betrouwbaarheid van de overgedragen informatie er naar moet worden gestreefd dat, hooguit met uitzondering van enkele kleine schepen, in principe alle schepen en samenstellen met Inland AIS zijn uitgerust en dit systeem gebruiken. Daarbij is het noodzakelijk dat de overgedragen informatie juist is.
Ten opzichte van de verplichting voor de Rijnscheepvaart zoals deze wordt opgenomen in het Rijnvaartpolitiereglement 1995 is de verplichting in deze bekendmaking in aansluiting bij het Binnenvaartpolitiereglement vereenvoudigd. Anders dan per 1 december 2014 in het Rijnvaartpolitiereglement 1995 wordt opgenomen, zal de verplichting tot het aan boord hebben en gebruik maken van Inland AIS, niet worden gecombineerd met de verplichting tot het koppelen van dit systeem aan Inland ECDIS of een vergelijkbaar systeem van elektronische vaarwegkaarten waarmee de ontvangen AIS-informatie op de elektronische kaarten zichtbaar wordt gemaakt. Conformiteit met de aansluitende vaarwegen waar andere reglementen gelden zoals het binnenvaartpolitiereglement wordt zo behouden.

Bijlage: Gebruik van het Inland AIS-apparaat

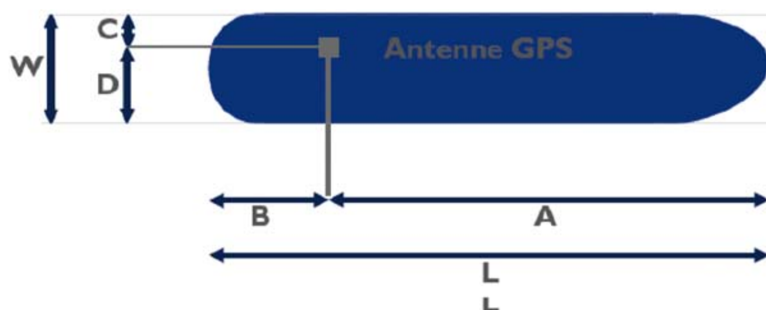
1. Navigatiestatus

0	under way using engine	is onderweg op de motor
1	at anchor	ligt voor anker
2	not under command	is niet manoeuvreerbaar
3	restricted manoeuvrability	is beperkt manoeuvreerbaar
4	constrained by her draught	is beperkt door de diepgang
5	Moored	ligt afgemeerd
6	Aground	zit aan de grond
7	engaged in fishing	is bezig met vissen
8	under way sailing	vaart onder zeil
9 to 13	reserved for future uses	gereserveerd voor toekomstig gebruik
14	AIS-SART (active)	AIS-SART (actief)
15	Not defined	niet gedefinieerd

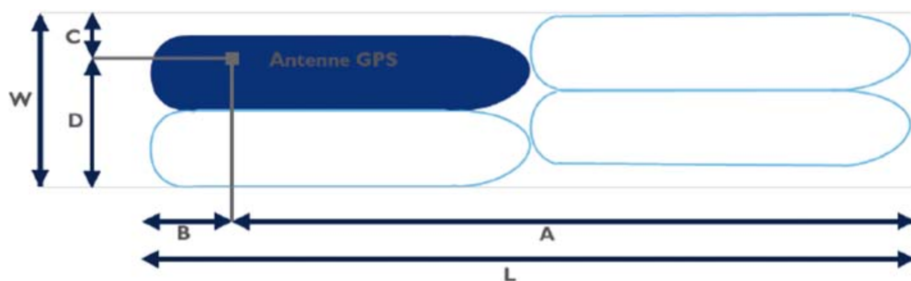
2. Referentiepunt voor de positie-informatie op het schip.

De schipper moet de aan de antenne gerelateerde waarden A, B, C, en D met de nauwkeurigheid van 1 m invoeren.

Waarde A wordt in de richting van de boeg gemeten.



Verklaring van de waarden W, L, A, B, C, D voor een schip



Verklaring van de waarden W, L, A, B, C, D voor een samenstel